

# Samenvatting klankbordgroepavond 4

10-05-2023

## **Toelichting ontwerp klankbordgroepavond 4**

In dit ontwerp worden aan de even zijde van de Kommerstraat groenstroken gecreëerd met inritblokken om bij de woningen te komen. Deze groenstrook strekt zich uit van huisnummer 36 tot en met 64.

Aan de oneven zijde van de straat wordt een breed trottoir (2.10 m) aangelegd zonder obstakels. Het trottoir wordt afgebakend met een geleidende band, zoals te zien is op de bijgevoegde afbeelding. Deze band maakt de toegang tot eigen opritten met rolstoelen, rollators, fietsen of auto's makkelijker.

Vanaf de 'bocht' in de Kommerstraat tot aan de werkgrens in de Van Lieshoutstraat worden aan beide zijden van de straat, trottoirs aangelegd en -waar mogelijk- aan de oneven zijde met groen of parkeervakken ingericht. De rijbaanbreedte van de Kommerstraat, Zandstraat en Van Lieshoutstraat wordt vijf meter zodat auto's elkaar makkelijker kunnen passeren. De rijbaan wordt bestraat met klinkers in plaats van asfalt.

Bij de Zandstraat blijft het profiel hetzelfde en hier worden ook de geleidende banden toegepast. Voor de lichtmasten wordt een lichtplan opgesteld waarbij rekening wordt gehouden met het feit dat geen licht bij bewoners naar binnen schijnt.

Afbeelding 1  
Geleidenband



Bron: (Struyk verwo infra , sd)

## **Bij het optimaliseren van het ontwerp gaan we met de volgende punten aan de slag:**

- Incidenteel wordt bij 'speciale situaties' met nu al een bredere inrit- beoordeeld of in de nieuwe situatie de inrit toegankelijk blijft;
- De uitritten van de achterpaden worden in het ontwerp meegenomen;
- Het lichtmastplan wordt verder uitgewerkt, waarbij rekening wordt gehouden met de locaties van de lichtmasten en ervoor wordt gezorgd dat er geen licht bij bewoners naar binnen schijnt;
- Informatie wordt verstrekt over het groen middels een extra klankbordgroepavond.

## **Vervolg stappen**

Over drie weken worden de definitieve tekeningen naar de klankbordgroep verzonden. Na ontvangst van de feedback van de klankbordgroepdeelnemers wordt een bewonersavond georganiseerd waarin het ontwerp wordt toegelicht.

Na deze bijeenkomst wordt een update op de projectsite geplaatst over het verdere proces en wat de huidige stand van zaken is. Dit geeft bewoners de mogelijkheid om op de hoogte te blijven van de voortgang en eventueel nog opmerkingen te maken of vragen te stellen.





9

5

4

3

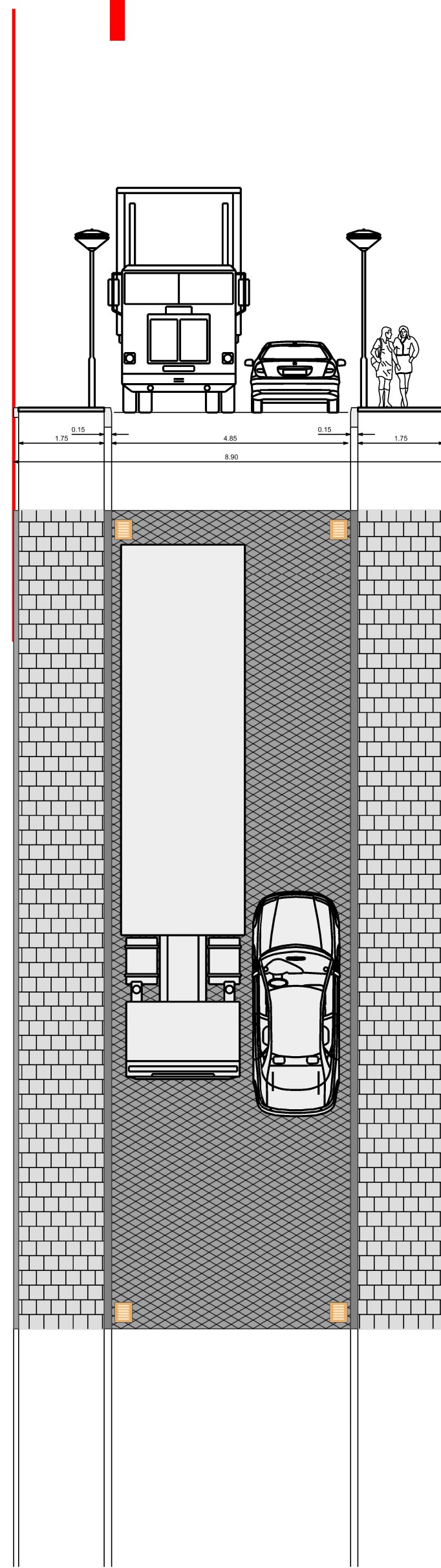
2

1

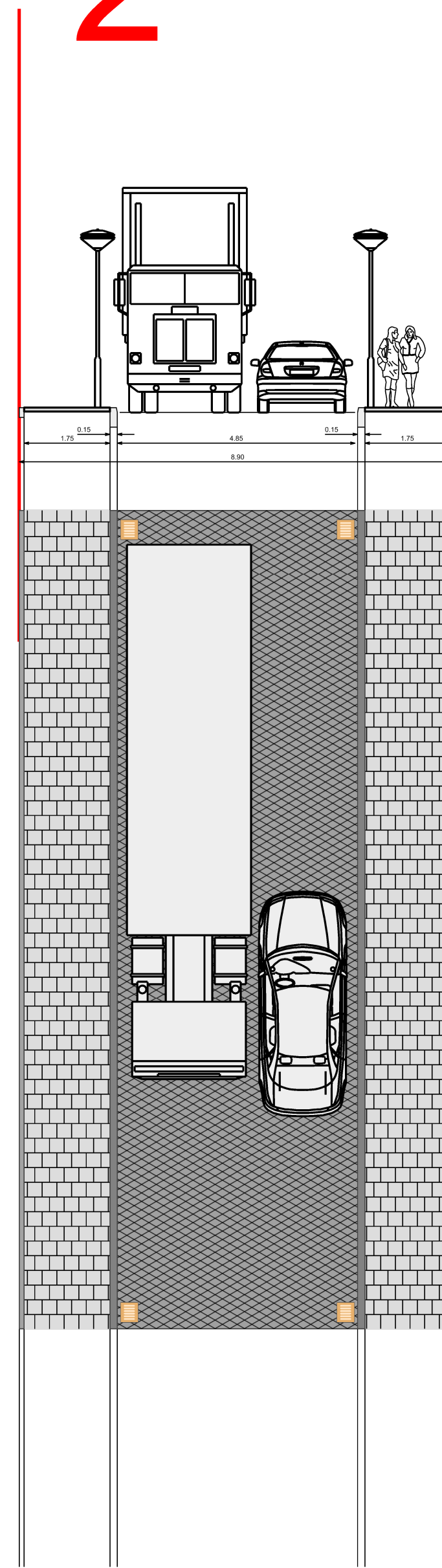
breikbaar voor vrachtwagen



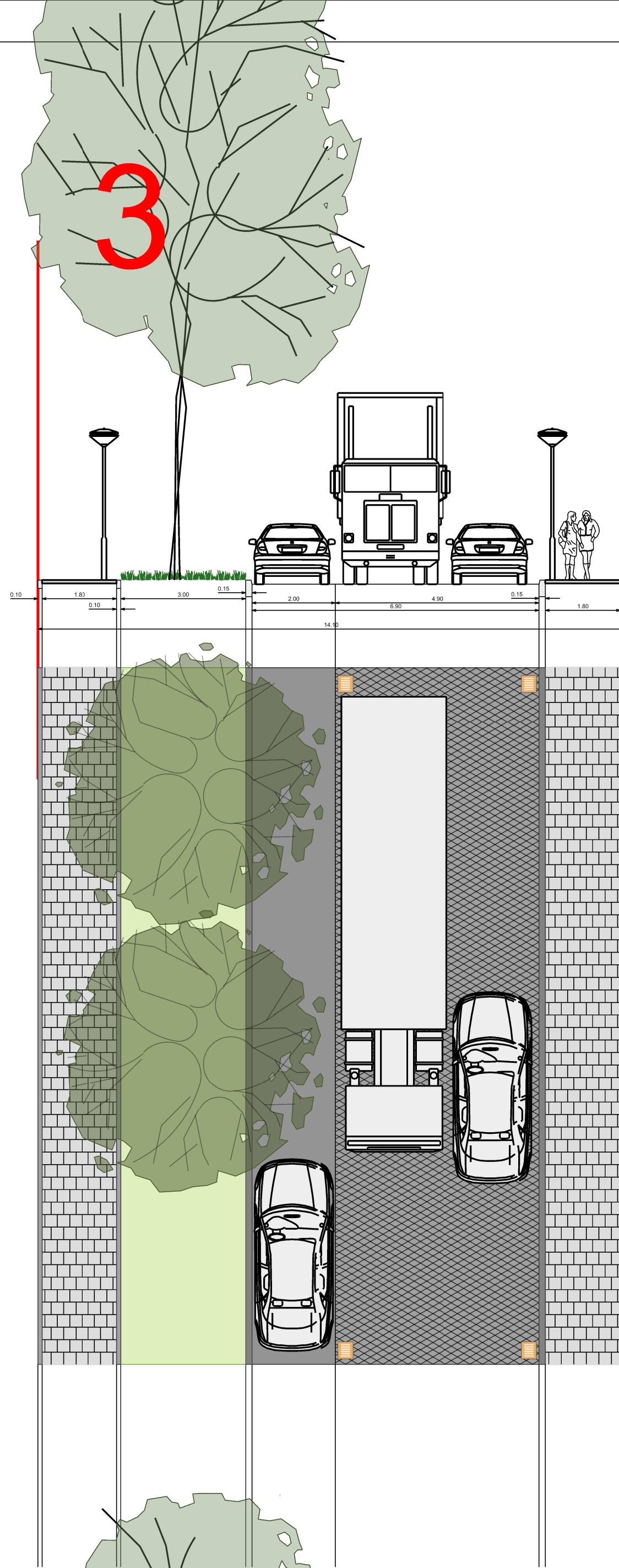
1



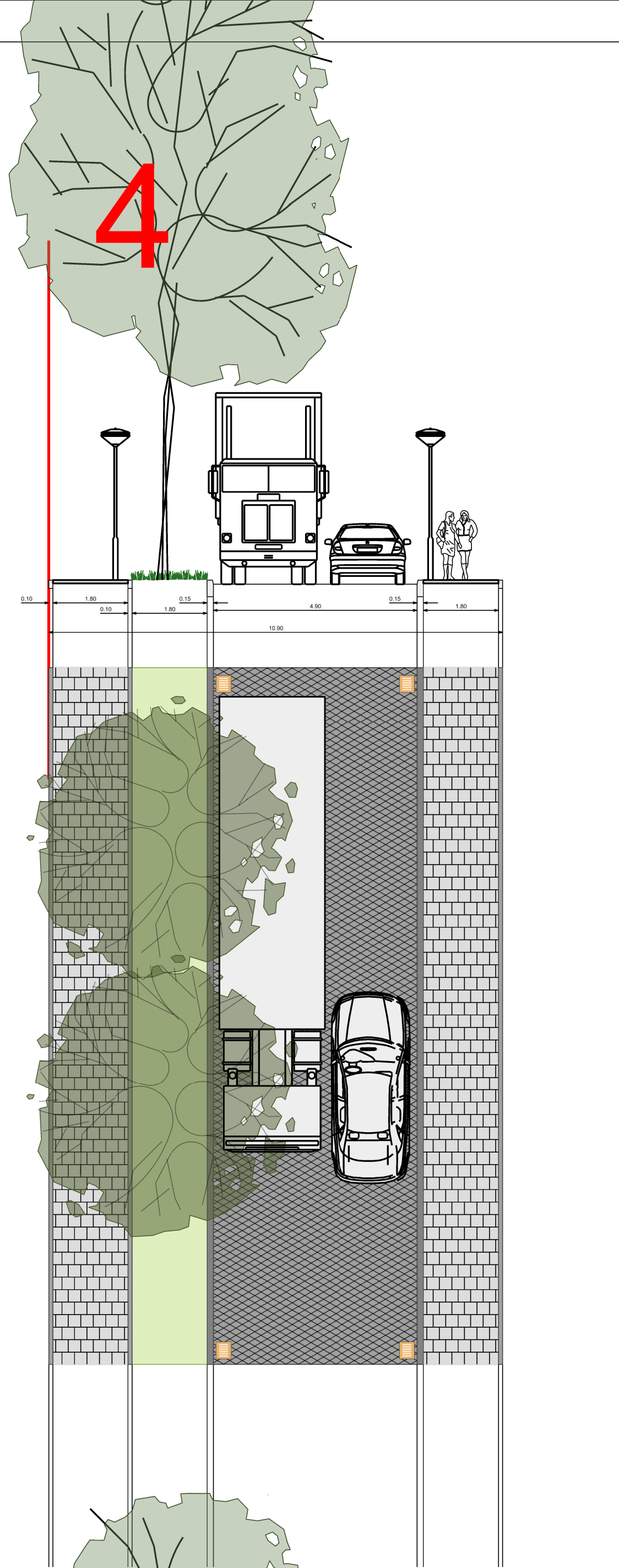
2



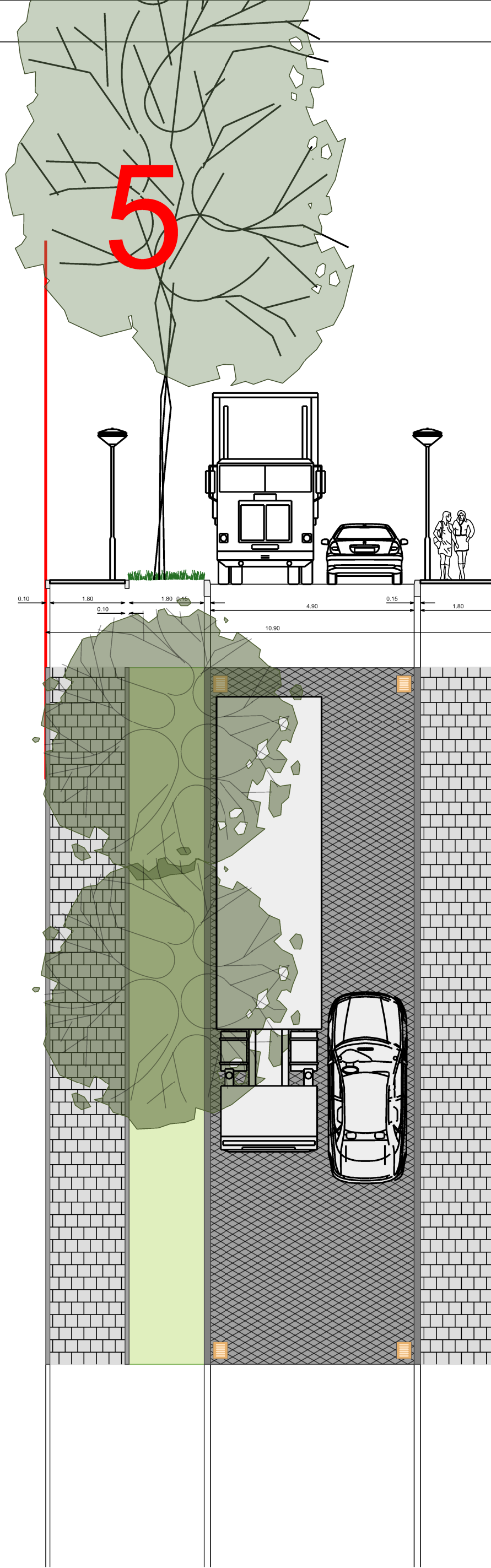
3



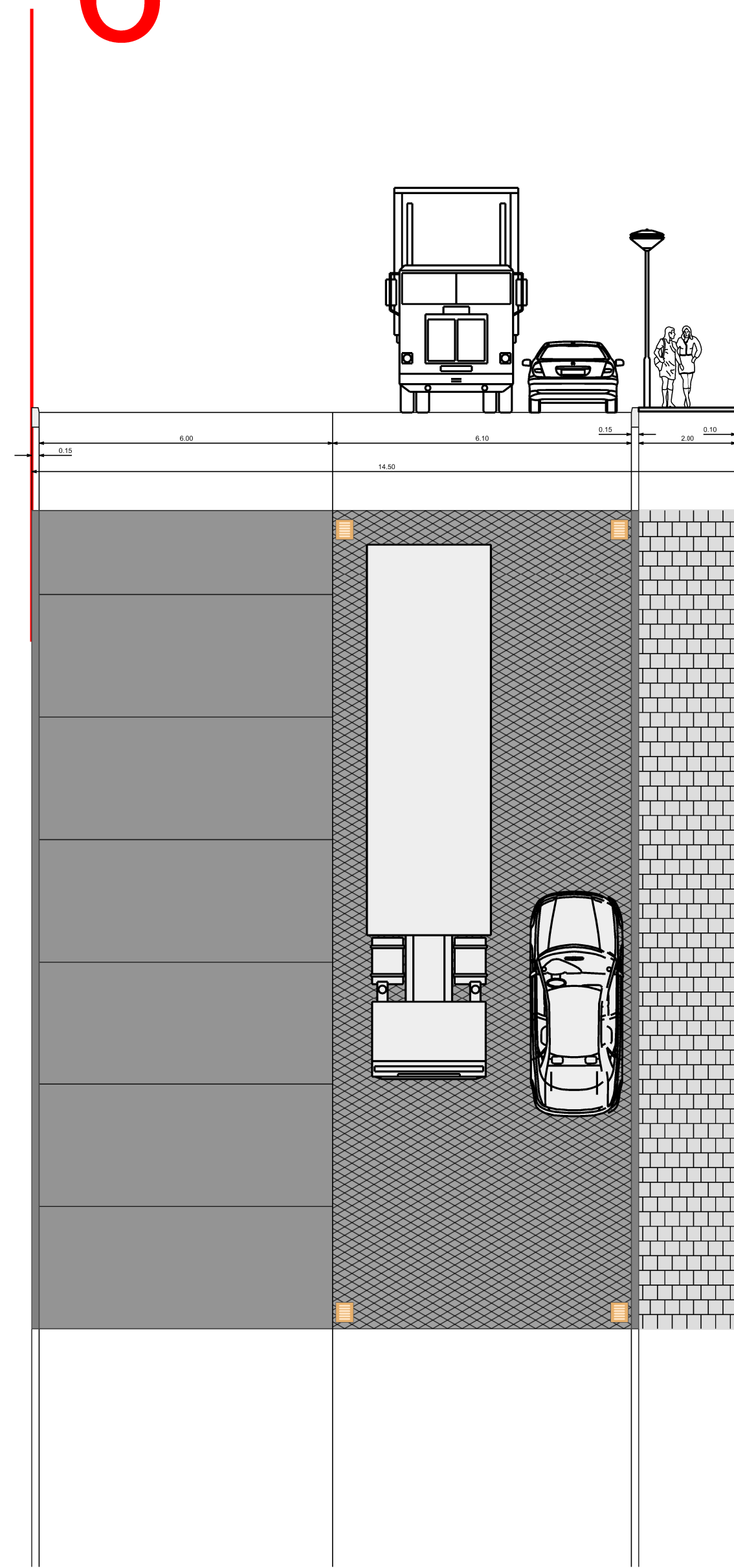
4



5



6



Zandstraat  
hsnr: 5/6

Kommerstraat  
hsnr: 36/64

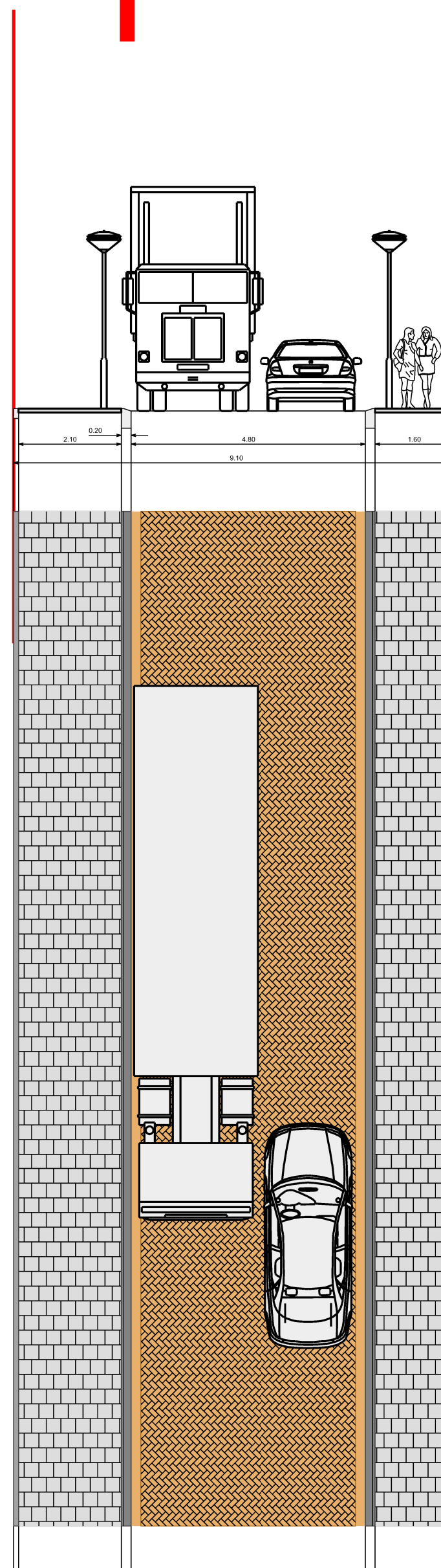
Kommerstraat  
hsnr: 24/34b

Kommerstraat  
hsnr: 6/22

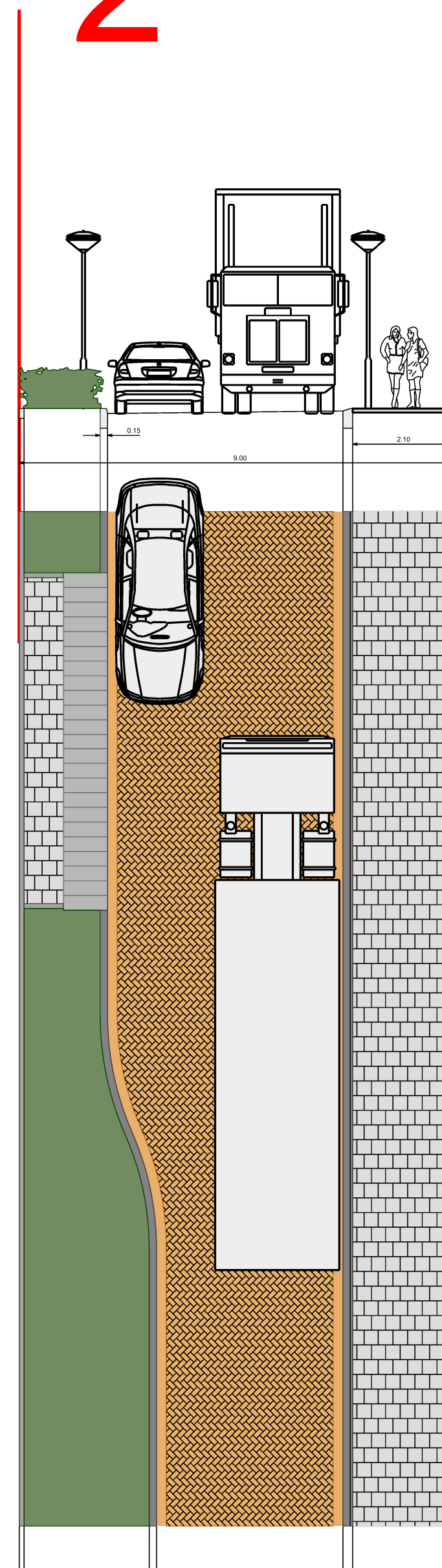
van Lieshoutstraat  
hsnr: 32/59

Postel  
hsnr: 11/17

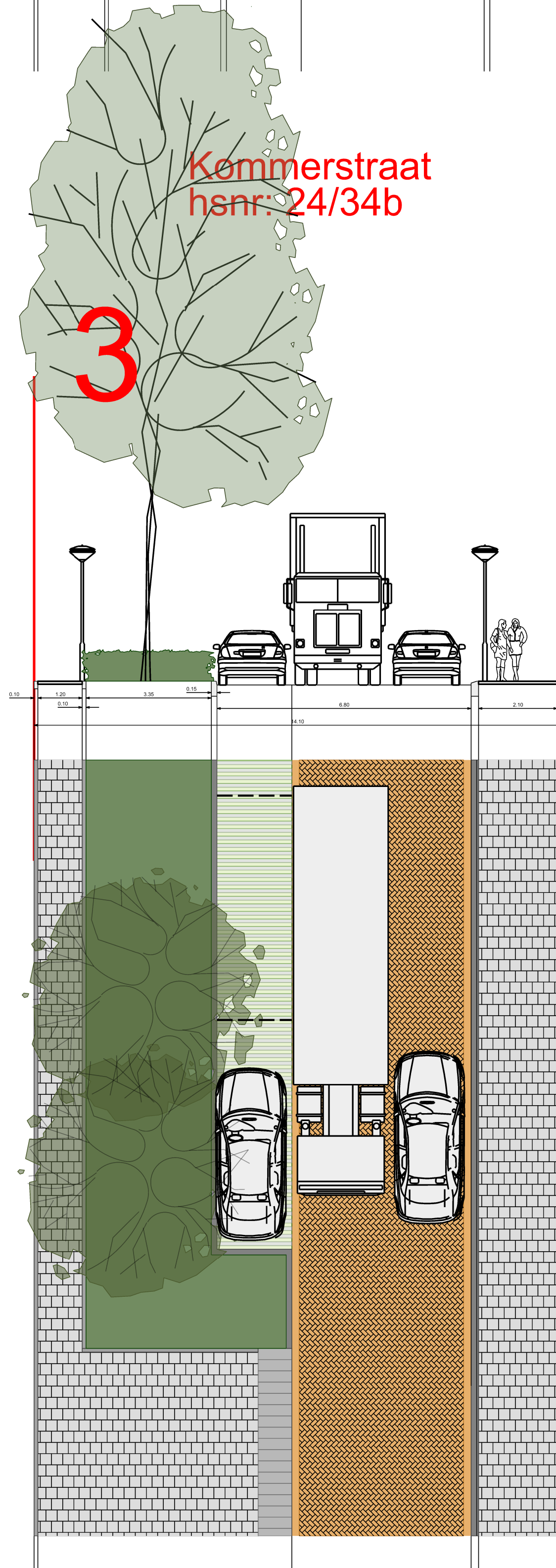
1



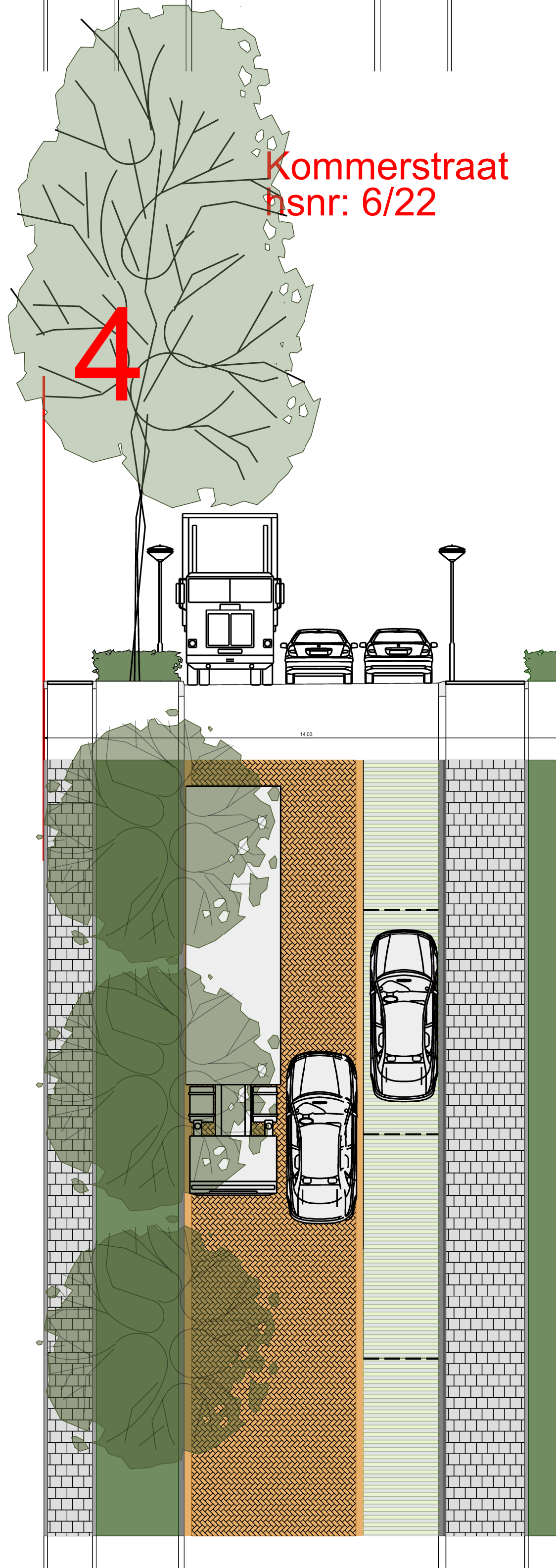
2



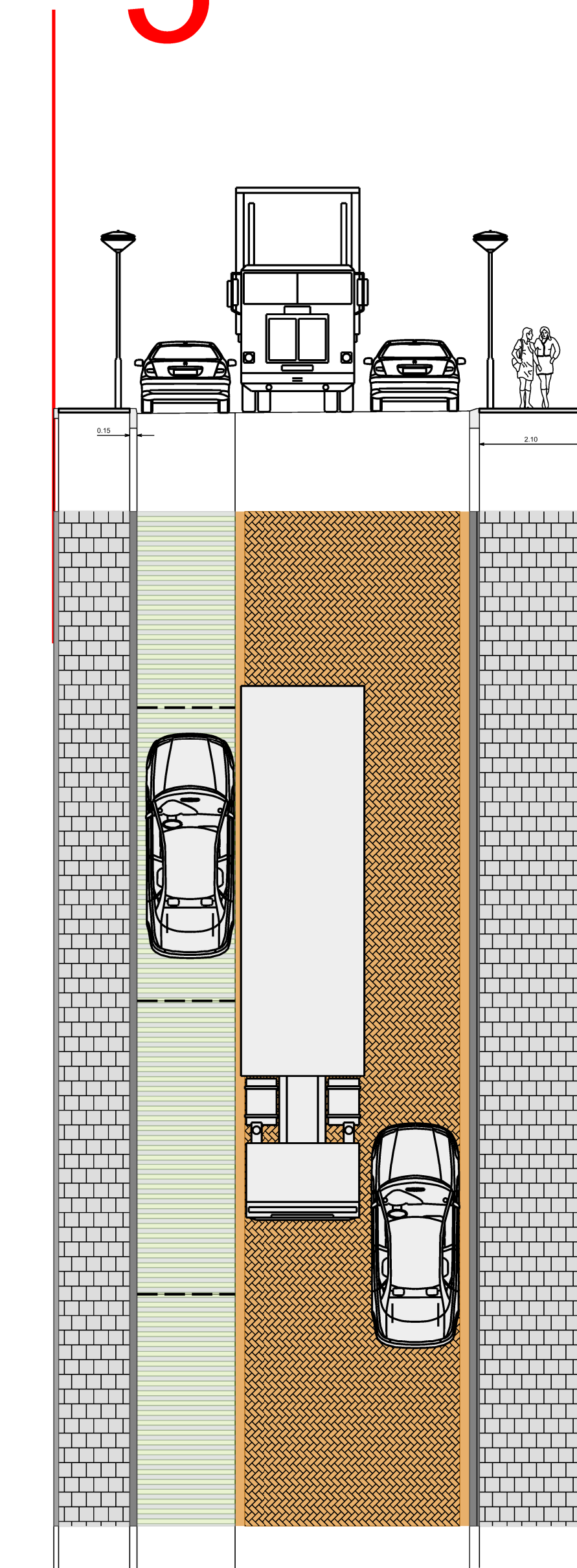
3



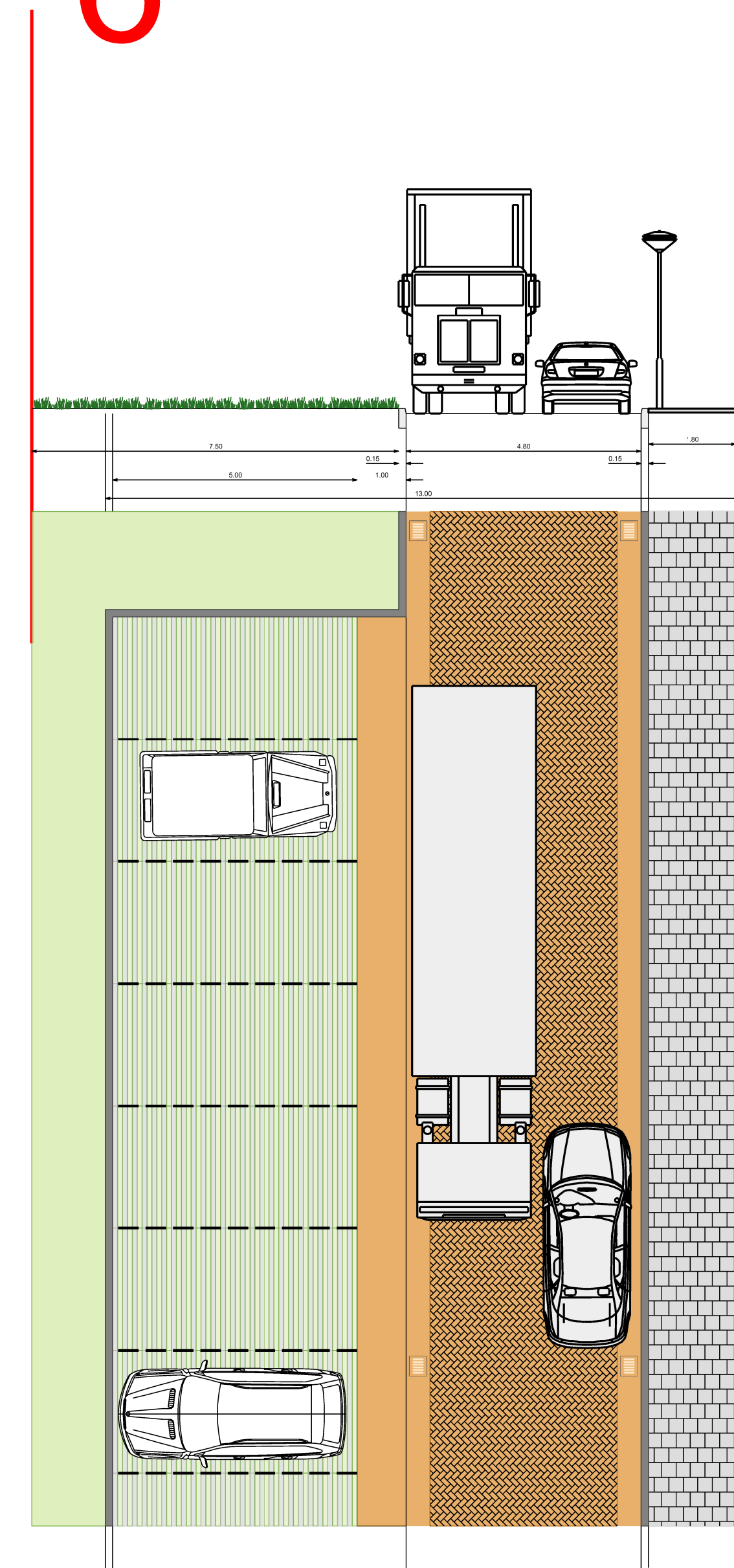
4



5



6



Zandstraat  
hsnr: 5/6

Kommerstraat  
hsnr: 36/64

Kommerstraat  
hsnr: 24/34b

Kommerstraat  
hsnr: 6/22

van Lieshoutstraat  
hsnr: 32/59

Postel  
hsnr: 11/17