

## Samenvatting tweede bewonersavond

Willem Alexanderlaan, d.d. 15-03-2024

Op 15 maart 2024 organiseerde de gemeente Someren een tweede bewonersavond, voorgezeten door de heer G. Zwama. De avond begon met een overzicht van de ontwikkelingen sinds de vorige bijeenkomst. Vervolgens presenteerde de heer F. van Vliet het Definitieve Ontwerp (DO), tot stand gekomen in samenwerking met diverse belanghebbenden, waaronder de klankbordgroep, vrijwilligers van het park, school en de gemeente.

### **Aanwezigen van uit de Gemeente Someren:**

- G. Zwama (Gjalt), Projectleider namens gemeente Someren;
- B. Thomas (Bart), Projectondersteuner namens gemeente Someren;
- F. van Vliet (Frank), Landschapontwerper Ligarus namens gemeente Someren;
- A. Timmerman (Arno), Projectleider Ligarus namens gemeente Someren;
- A. Oerlemans (Amber), Omgevingsmanager Ligarus namens gemeente Someren.

### **Toelichting ontwerp**

In de Willem Alexanderlaan wordt een nieuwe hemelwater afvoer aangelegd. Hierdoor wordt de straat opgebroken en ziet de gemeente dit als een mooie kans om ook de openbare ruimte te verbeteren op veiligheid, leefbaarheid en verduurzaming.

Een van de veranderingen is de invoering van de schoolzone op de rijbaan, waardoor automobilisten extra aandacht moeten hebben om de veiligheid van kinderen te waarborgen. Daarnaast worden extra parkeervakken voor de school aangelegd, zodat ouders hun kinderen veilig kunnen afzetten en ophalen zonder het verkeer te hinderen.

Om ruimte te maken voor deze verbeteringen worden de groenstroken voor huisnummers 2 tot en met 14 versmald. Voor de voetgangers blijft een voldoende breed trottoir over.. Tegelijkertijd worden overzichtelijke oversteekplaatsen met invalide-inritten aangelegd om de toegankelijkheid te verbeteren.

Ter hoogte van huisnummer 14 wordt een drempel geplaatst om de snelheid van het verkeer te verminderen. De containers op de hoek van Weirstraat 2 blijven behouden, wat belangrijk is voor de afvalvoorzieningen in de buurt.

De haakse bocht in de Willem Alexanderlaan is aangepast hierdoor wordt de snelheid verlaagd en kan er niet meer in de bocht geparkeerd worden.

Verder worden extra parkeerplaatsen gecreëerd voor Willem Alexanderlaan huisnummers 20 tot en met 38 om de parkeerdruk te verminderen. Ook worden enkele bomen aan de Willem Alexanderlaan gekapt en worden grasbetontegels gebruikt voor extra parkeerplaatsen tegenover Herdzand 2 tot en met 12.

Achter de sportschool wordt een trottoir aangelegd om de toegankelijkheid te verbeteren voor sporters en omwonenden. Daarnaast wordt naast Van Den Eijndelaan 40 een wadi aangelegd om de waterafvoer te reguleren en de groene uitstraling van de buurt te bevorderen. Naast deze waterberging wordt het profiel in de Willem Alexanderlaan zo ontworpen dat bij een hevige regenbui het water eerst op de rijbaan blijft staan tot een hoogte van +/- 10 cm tot en met de bovenkant van de trottoirband om daarna over te storten naar de wadi.

In de Willem Alexanderlaan worden twee snelheidsremmende bochten aangelegd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Tot slot komt bij de T-splitsing van de Willem Alexanderlaan en Van Den Eijndelaan een plateau. Dit plateau zorgt naast een snelheidsremmende maatregel er ook voor dat minder regenwater de Willem Alexanderlaan in stroomt.

Voor de aanleg van de nieuwe hemelwater afvoer wordt in het park een werkgebied van 10 meter breed gehanteerd. Dit betekent dat binnen deze grens ruimte wordt gecreëerd voor de benodigde werkzaamheden. Na afronding van de werkzaamheden wordt het park weer in oorspronkelijke staat terug gebracht. De nieuwe hemelwater afvoer komt uit in een nieuwe wadi in de goede Vaart.

Onderstaand de samenvatting van de concrete aanpassingen:

- De invoering van een schoolzone op de rijbaan;
- Extra parkeervakken voor de school om ouders in staat te stellen hun kinderen veilig af te zetten;
- Versmalling van groenstroken voor huisnummers 2 tot en met 14, met behoud van trottoirs;
- Aanleg van overzichtelijke oversteekplaatsen met invalide-inritten;
- Plaatsing van een drempel bij huisnummer 14 om de snelheid te verminderen;
- Behoud van containers op de hoek van Weirstraat 2;
- Creëren van extra parkeerplaatsen voor Willem Alexanderlaan 20 tot en met 38;
- Vervanging van enkele bomen aan de Willem Alexanderlaan;
- Gebruik van grasbetontegels voor parkeerplaatsen tegenover Herdzand 2 tot en met 12;
- Aanleg van een trottoir achter de sportschool;
- Toevoeging van een smalle wadi naast Van Den Eijndelaan 40;
- Installatie van een plateau bij de T-splitsing van Willem Alexanderlaan en Van Den Eijndelaan;
- Introduceren van twee snelheidsremmende bochten op de Willem Alexanderlaan.

#### **Actiepunten die nog open staan**

- Controle van rioleringsberekeningen;
- De luiercontainer verplaatsen;
- Het plaatsen van een paal bij het pad naar Willem Alexanderlaan 5A;
- Uitvoering van kindvriendelijke inrichting voor de reeds gegraven wadi;
- Nogmaals beoordelen van de bomen-effect-analyse (BEA) met eventueel het vervangen van de bomen in Herdzand;
- Inspectie van rioleringen in Willem Alexanderlaan en Herdzand in week 12-2024.

#### **Verwachte vervolg planning**

Naar verwachting start de uitvoering Q1-2025.

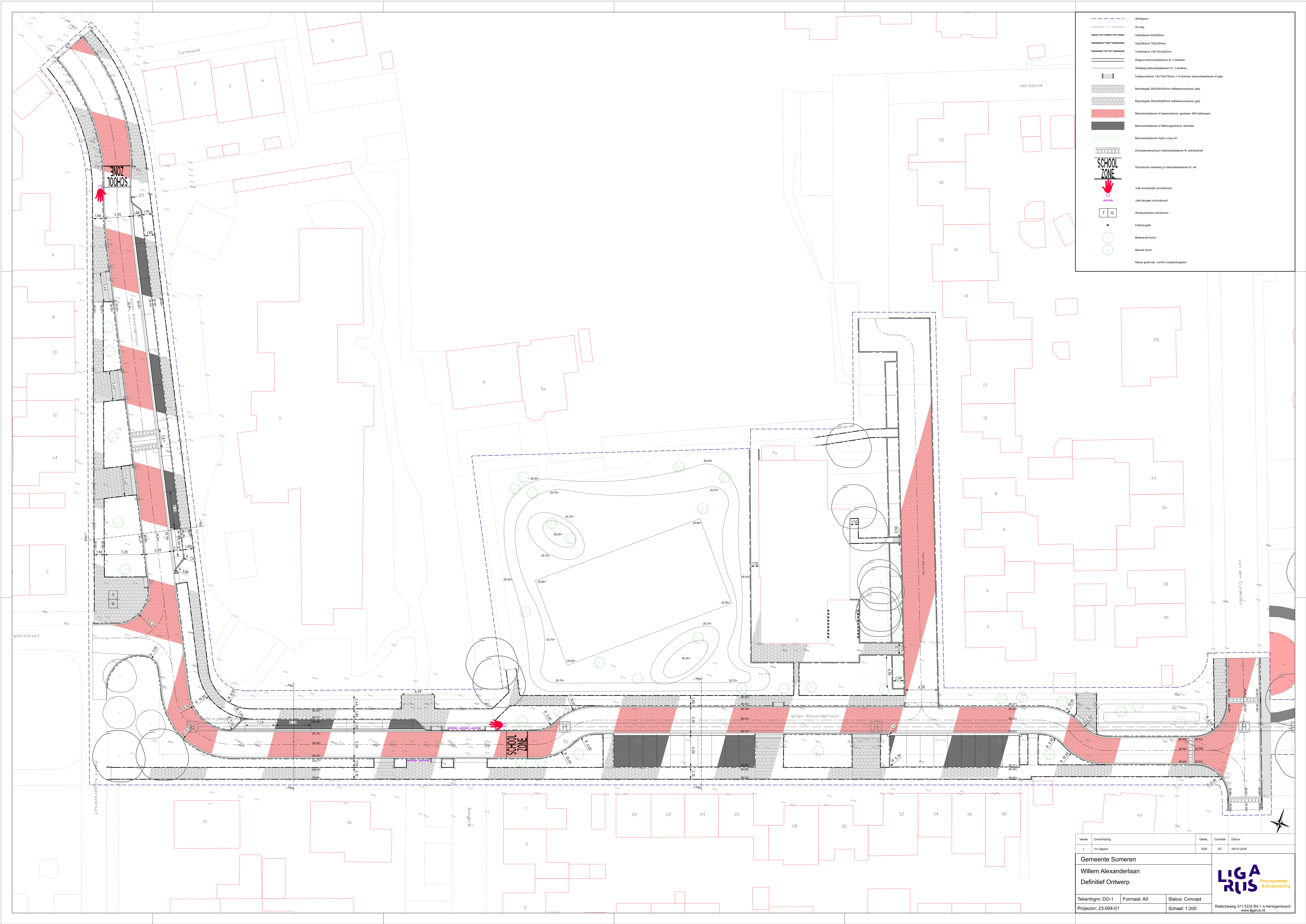
#### **Afkoppelen?**

De bewoners krijgen de mogelijkheid om af te koppelen. Dit houdt in dat het dak wordt afgekoppeld van de 'vuile' riolering zodat de 'vuil' riolering ontlast wordt.

In de brochure vindt u verschillende manieren om uw woning af te koppelen, wat het afkoppelen oplevert en hoe u subsidie aan kunt vragen. [Klik hier](#) voor de website.

Voor de start van de uitvoering krijgt u hierover meer informatie.



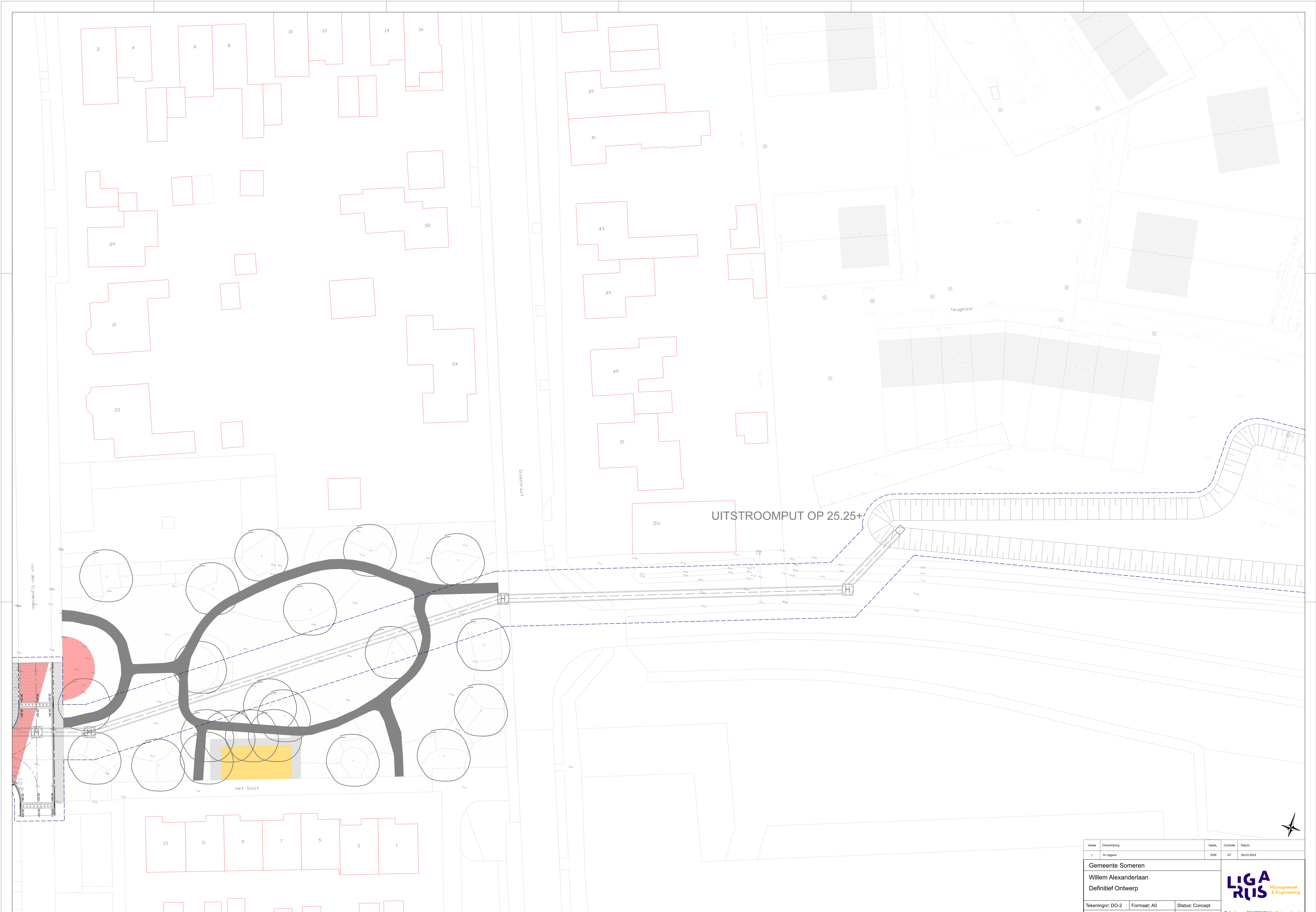


	Witgrens
	As weg
	Opvaltband 60x200mm
	Opvaltband 10x200mm
	Trottoirband 130x150x250mm
	Mekpot betonstraatstenen kt. 5 strekken
	Strekkag betonstraatstenen kt. 2 strekken
	Invloerband 130x150x750mm + 6 strekken betonstraatstenen M grjs
	Betonstege 300x300x55mm halfbaksteenverband, grjs
	Betonstege 300x300x55mm halfbaksteenverband, grjs
	Betonstraatstenen M keperverband, gebroed: 600 hekepaars
	Betonstraatstenen M ekeboogverband, antistad
	Betonstraatstenen Hybris Linco 40
	Drempelmarkering in betonstraatstenen kt. antistadst
	Schoolzone markering in betonstraatstenen kt. uit
	Jalle Acceptpaal (schoolzone)
	Jalle beugels (schoolzone)
	Alvokantiers handteken
	Fietsebeugels
	Bestaande boom
	Nieuwe boom
	Nieuw groenmak, conform beplantingsplan

Verde	Omschrijving	Gesek.	Controle	Datum
f	te vrijgave	SSM	AT	08-03-2024
<b>Gemeente Someren</b>				
<b>Willem Alexanderlaan</b>				
<b>Definitief Ontwerp</b>				
Tekeningnr: DO-1	Formaat: A0	Status: Concept		
Projectnr: 23-004-01	Schaal: 1:200	Rechtscheweg 37   5232 BX 's-Hertogenbosch www.ligarus.nl		







UITSTROOMPUT OP 25.25+

Sla

Teugeloor

Het Sloop

Verde	Omschrijving	Gelek	Controle	Datum
f	te vrijgave	SSW	AT	08-03-2024
<b>Gemeente Someren</b> Willem Alexanderlaan Definitief Ontwerp				
Tekeningnr: DO-2	Formaat: A0	Status: Concept		
Projectnr: 23-004-01	Schaal: 1:200	<b>LIGA RUS</b> Management & Engineering <small>Rechtscheweg 37   5232 BX 't-Hertogenbosch            www.ligarus.nl</small>		



